

บันทึกหลักการและเหตุผล  
ประกอบกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (ฉบับที่ ..)  
พ.ศ. ....

---

### หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อกำหนดอุปกรณ์ ระบบ หรือเทคโนโลยีติดตามรถที่สามารถนำมาใช้แทนเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ และขยายอายุการใช้งานของรถ

### เหตุผล

โดยที่ปัจจุบันเทคโนโลยีด้านการสื่อสารได้มีการพัฒนาจนมีอุปกรณ์ หรือระบบอื่นที่สามารถนำมาใช้แทนเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงสมควรกำหนดให้อุปกรณ์ ระบบ หรือเทคโนโลยีดังกล่าวนำมาใช้ในรถยนต์รับจ้างได้ด้วย นอกจากนี้ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายให้แก่เจ้าของรถและผู้ประกอบอาชีพขับรถรับจ้าง ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จึงเห็นสมควรกำหนดให้รถยนต์รับจ้างที่มีการปรับปรุงสภาพรถตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดให้รถนั้นมีอายุการใช้งานต่อไปได้ไม่เกินสิบสองปีนับแต่วันที่จดทะเบียนครั้งแรก จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

(ร่าง)

กฎกระทรวง

ว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (ฉบับที่ ..)

พ.ศ. ....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง (๒) และ (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๗ แห่งกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๗ รถยนต์รับจ้างต้องมีและใช้เครื่องอุปกรณ์ ดังต่อไปนี้

(๑) มาตรฐานโดยสารตามแบบหรือชนิดที่อธิบดีให้ความเห็นชอบ ติดตั้งไว้ด้านซ้ายของผู้ขับรถ ที่ซึ่งคนโดยสารเห็นได้ชัดเจน โดยต้องแสดงจำนวนเงินค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารตามอัตราระยะทาง และระยะเวลาที่กำหนดในข้อ ๑๒

(๒) เครื่องสื่อสารตามกฎหมายว่าด้วยวิทยุคมนาคมตามแบบหรือชนิดที่ได้รับความเห็นชอบ จากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ หรือเครื่องสื่อสาร ประเภทอื่นที่อธิบดีให้ความเห็นชอบ

(๓) เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่มีผู้ให้บริการระบบติดตามรถที่กรมการขนส่งทางบก รับรอง หรืออุปกรณ์ ระบบ หรือเทคโนโลยีติดตามรถที่สามารถทำงานได้เช่นเดียวกับเครื่องบันทึกข้อมูล การเดินทางของรถที่สามารถส่งข้อมูลตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดได้

คุณลักษณะ ระบบการทำงาน การติดตั้ง และการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หรืออุปกรณ์ ระบบ หรือเทคโนโลยีติดตามรถ และการรับรองผู้ให้บริการระบบติดตามรถตาม (๓) ให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

ในกรณีที่เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หรืออุปกรณ์ ระบบ หรือเทคโนโลยีติดตามรถ มีระบบการทำงานที่ทำให้สามารถสื่อสารระหว่างผู้ขับรถกับผู้ให้บริการระบบติดตามรถตาม (๓) ได้ ให้ถือว่า เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หรืออุปกรณ์ ระบบ หรือเทคโนโลยีติดตามรถนั้นเป็นเครื่องสื่อสาร ตาม (๒) ด้วย”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๑ แห่งกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๑ รถยนต์รับจ้างให้มีอายุการใช้งานได้ไม่เกินเก้าปีนับแต่วันที่รถยนต์นั้นจดทะเบียน ครั้งแรก

รถยนต์รับจ้างที่ครบอายุการใช้งานตามวรรคหนึ่ง หากเจ้าของรถประสงค์จะขอต่ออายุ การใช้งานเป็นรถยนต์รับจ้างต่อไปอีก รถนั้นต้องผ่านการตรวจสภาพ เมื่อผ่านการตรวจสภาพรถแล้วให้มี อายุการใช้งานไม่เกินสิบสองปีนับแต่วันที่จดทะเบียนครั้งแรก โดยในระหว่างที่รถนั้นครบอายุการใช้งานและ ยังไม่ผ่านการตรวจสภาพรถ ห้ามใช้รถนั้นเป็นรถยนต์รับจ้าง

การตรวจสอบสภาพรถตามวรรคสอง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด โดยให้มีคณะกรรมการวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถยนต์รับจ้างที่ขอต่ออายุการใช้งาน ประกอบด้วยประธานและกรรมการจำนวนรวมห้าคน ซึ่งอธิบดีกรรมการขนส่งทางบกแต่งตั้งจากข้าราชการกรมการขนส่งทางบกจำนวนสี่คน และผู้แทนกรมควบคุมมลพิษที่อธิบดีกรมควบคุมมลพิษมอบหมายเป็นกรรมการจำนวนหนึ่งคน มีหน้าที่ในการวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถที่ขอต่ออายุการใช้งาน

ในกรณีรถยนต์รับจ้างครบอายุการใช้งานแล้ว เจ้าของรถต้องนำเครื่องหมายตามข้อ ๘ ออก และส่งคืนแผ่นป้ายทะเบียนรถต่อนายทะเบียนพร้อมนำใบคู่มือจดทะเบียนรถมาแสดงต่อนายทะเบียนเพื่อบันทึกการครบอายุการใช้งาน ทั้งนี้ ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ครบอายุการใช้งาน”

ให้ไว้ ณ วันที่

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม