



ข่าวที่ 93 / 13 มิถุนายน 2555

กรมการขนส่งทางบก เผย!!! ผลการควบคุมความเร็วรถตู้โดยสารสาธารณะด้วยระบบ RFID เพียง ๒ เดือน พบใช้ความเร็วลดลงโดยเฉลี่ยร้อยละ ๕๓.๓ ย้ำ!!! เดินหน้าตรวจจับต่อเนื่อง หากพบกระทำผิดครั้งที่ ๒ ถูกปรับ ๑๐,๐๐๐ บาทพร้อมถอนรถออกจากการประกอบการทันที พร้อมแนะนำให้ประชาชนใช้รถตู้โดยสารสาธารณะที่ถูกกฎหมาย

นายสมชัย ศิริวัฒน์โชค อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยว่า จากการที่กรมการขนส่งทางบกได้นำระบบเทคโนโลยี RFID ควบคุมความเร็วรถตู้โดยสารสาธารณะที่วิ่งบนทางด่วนทางยกระดับโทลล์เวย์ และมอเตอร์เวย์มาตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ที่ผ่านมา ปรากฏว่า ในช่วง ๒ เดือนที่ผ่านมา พบรถตู้โดยสารสาธารณะใช้ความเร็วลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยในเดือนเมษายน มีจำนวนรถใช้ความเร็วเกินอัตราที่กำหนดโดยเฉลี่ย ๖๐ คันต่อวัน ขณะที่เดือนพฤษภาคมมีจำนวนรถใช้ความเร็วเกินอัตราที่กำหนด ๒๘ คันต่อวัน คิดเป็นรถตู้โดยสารสาธารณะที่ใช้ความเร็วลดลงจากเดือนก่อน ร้อยละ ๕๓.๓ และตั้งแต่ใช้ระบบใช้ระบบ RFID ตรวจจับความเร็ว ยังไม่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจากรถตู้โดยสารสาธารณะ ขณะที่ได้เกิดอุบัติเหตุรถตู้โดยสารสาธารณะ ๕-๖ ครั้ง ในช่วง ๒ เดือนก่อนหน้าการใช้ RFID ตรวจจับความเร็ว

นายสมชัย ยังย้ำด้วยว่า กรมการขนส่งทางบกจะเดินหน้าตรวจจับรถตู้โดยสารสาธารณะที่ใช้ความเร็วเกินกำหนดอย่างต่อเนื่อง หากพบรถตู้โดยสารสาธารณะที่กระทำผิดซ้ำจะถูกปรับ ๑๐,๐๐๐ บาท พร้อมถอนรถออกจากการประกอบการทันที สำหรับผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะที่ไม่ส่งตัวพนักงานขับรถเข้ารายงานตัว มีโทษปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกเตรียมขยายการติดตั้ง RFID ตรวจจับรถตู้โดยสารสาธารณะให้ครอบคลุมทางหลวงแผ่นดินในรัศมี ๓๐๐ กิโลเมตรรอบกรุงเทพฯ ในระยะต่อไป

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ยังระบุด้วยว่า กรมการขนส่งทางบกได้ส่งเสริมให้ประชาชนใช้รถตู้โดยสารสาธารณะที่ถูกต้องตามกฎหมาย ซึ่งจะถูกลงโทษความเร็ว เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้บริการ ทั้งนี้กรมการขนส่งทางบก จะดำเนินการตรวจจับรถตู้โดยสารผิดกฎหมายอย่างต่อเนื่องควบคู่กันไปด้วย เฉพาะเดือนมกราคม-พฤษภาคม ๒๕๕๕ ได้จับกุมรถตู้โดยสารผิดกฎหมายได้ถึง ๑,๔๒๗ ราย ซึ่งได้เปรียบเทียบปรับในความผิดตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ มาตรา ๒๑ ฐานใช้รถไม่ตรงตามประเภทที่จดทะเบียนไว้ มีโทษปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท อย่างไรก็ตามขอให้ประชาชนใช้บริการรถตู้โดยสารสาธารณะที่จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น โดยสังเกตจากแผ่นป้ายทะเบียนสีเหลือง ตัวเลขและตัวอักษรสีดำ ด้านข้างรถมีเครื่องหมายแสดงการเข้าร่วมกับ ขสมก.และ บขส. พร้อมชื่อเส้นทาง ซึ่งการใช้บริการรถตู้โดยสารสาธารณะที่ผิดกฎหมายนั้นนอกจากจะไม่ปลอดภัยแล้วยังยากต่อการติดตาม ตรวจสอบของเจ้าหน้าที่เมื่อเกิดปัญหาอาชญากรรมด้วย หากพบรถตู้โดยสารสาธารณะไม่ปลอดภัย เอาเปรียบผู้โดยสาร แจ้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ 1584 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง” อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวทิ้งท้าย



