



### กฎกระทรวง

กำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

พ.ศ. ๒๕๖๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๓๑ วรรคหนึ่ง (๑๕) มาตรา ๓๒ วรรคหนึ่ง (๑๐) และมาตรา ๓๓ วรรคหนึ่ง (๗) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และมาตรา ๓๔ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง และใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก ให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการจัดให้มีการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญัตดังกล่าว

การกำหนดเงื่อนไขตามวรรคหนึ่ง ให้มีการกำหนดลักษณะการใช้งานของรถที่ต้องจัดให้มีการบำรุงรักษา รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษารถตามที่อธิบดีประกาศกำหนด โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี

ข้อ ๒ ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล ให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการจัดให้มีการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญัตดังกล่าว ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่การเกิดอุบัติเหตุทางถนนมีสาเหตุที่สำคัญประการหนึ่งคือ สภาพเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถไม่มั่นคงแข็งแรงหรือขาดความสมบูรณ์พร้อมใช้งาน ประกอบกับลักษณะการใช้งานรถที่ใช้ในการขนส่งมีผลทำให้เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถเกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หากไม่มีการตรวจสอบความชำรุดบกพร่องและบำรุงรักษารถเป็นประจำ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้งานรถนั้นได้ การตรวจสอบและบำรุงรักษารถเมื่อครบตามระยะทางหรือระยะเวลาที่กำหนดจะทำให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งและการใช้งานมากขึ้น สมควรกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการจัดให้มีการบำรุงรักษารถเป็นเงื่อนไขอื่นที่ให้นายทะเบียนกำหนดไว้ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้