

ข่าวที่ 152 / วันที่ 27 พฤษภาคม 2558

## กรมการขนส่งทางบก ทหารี่!!! แนวทางแก้ไขปัญหาระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ (รถบิ๊กไบค์) เตรียมเพิ่มมาตรการตรวจสอบเพื่อรับรองแบบรถ รวมถึงควบคุมและป้องปรามการนำเข้ารถและอะไหล่ที่ไม่ได้มาตรฐาน พร้อมคุมเข้ม!!! รถบิ๊กไบค์ทุกคันต้องผ่านการตรวจสอบสภาพรถก่อนชำระภาษีประจำปี

นายวัฒนา พัทธนันท์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยภายหลังหารือร่วมกับบริษัทผู้ผลิตและนำเข้ารถจักรยานยนต์ ถึงกรณีปัญหารถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ หรือรถบิ๊กไบค์ (Big Bike) มีระดับเสียงดังผิดปกติสร้างความเดือดร้อนต่อผู้ใช้รถใช้ถนนส่วนรวม โดยกรมการขนส่งทางบกจะกำหนดมาตรการในการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ต้นแบบก่อนให้การรับรองเพื่อผลิตและจัดจำหน่ายภายในประเทศ ซึ่งต้องอยู่ภายใต้กำหนดของกฎหมาย โดยเฉพาะระดับเสียงของของรถจักรยานยนต์ต้องไม่เกิน 95 เดซิเบลเอ มีมาตรการตรวจสอบระบบควบคุมการผลิต การตรวจสอบโรงงานผู้ผลิต และการสุ่มตรวจรถ อะไหล่ หรือท่อไอเสียซึ่งมีผลทำให้ระดับเสียงของรถดังผิดปกติ ที่วางขายในท้องตลาดอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ หากตรวจพบรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ กรมการขนส่งทางบกจะมีมาตรการระงับหนังสือรับรองแบบชั่วคราว เพื่อให้ผู้ผลิตและผู้นำเข้าดำเนินการแก้ไข กรณีที่ไม่สามารถจัดการแก้ไขให้ถูกต้องได้จะพิจารณาเพิกถอนหนังสือรับรองแบบตามแต่กรณีต่อไป นอกจากนี้ ผู้ผลิตและผู้นำเข้ารถจักรยานยนต์ต้องกำกับดูแลผู้แทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ไม่ให้จำหน่ายหรือติดตั้งระบบไอเสียที่ไม่ได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดให้กับประชาชน หากตรวจสอบพบผู้แทนจำหน่ายรายใดกระทำการฝ่าฝืน บริษัทผู้ผลิตและผู้นำเข้าต้องรับผิดชอบให้มีการแก้ไขให้ถูกต้องในทันที หากยังพบการเพิกเฉยจะมีมาตรการระงับจนถึงขั้นเพิกถอนหนังสือรับรองแบบรถ ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกจะหารือร่วมกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมศุลกากร สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) เจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อหามาตรการป้องกันและปราบปรามท่อไอเสียผิดกฎหมายที่ไม่ได้รับการรับรองมาตรฐานจาก สมอ. หรือท่อไอเสียที่มีการลักลอบนำเข้ามาจำหน่ายอย่างผิดกฎหมาย

นายวัฒนา กล่าวเพิ่มเติมว่า เพื่อให้การกำกับดูแลรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น กรมการขนส่งทางบกเตรียมกำหนดเงื่อนไขให้รถบิ๊กไบค์ทุกคันต้องผ่านการตรวจสอบสภาพรถเป็นประจำทุกปีก่อนชำระภาษีประจำปี ทั้งนี้ รถบิ๊กไบค์ที่สามารถนำมาใช้งานบนท้องถนนได้นั้น ต้องเป็นรถที่ได้รับการจดทะเบียนอย่างถูกต้อง ติดแผ่นป้ายแสดงหมายเลขทะเบียนรถ และผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด รวมถึงใช้ความเร็วที่เหมาะสมตามที่กฎหมายกำหนด โดยกรมการขนส่งทางบกจะประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาข้อสรุปการดำเนินการควบคุมดูแลรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่หรือรถบิ๊กไบค์ เพื่อไม่ให้เป็นยานพาหนะที่ก่อให้เกิดปัญหาบนท้องถนนในระยะยาวต่อไป รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวในที่สุด

.....  
เพ็ญพิชชา /ข่าว / พิมพ์ ( 21 พ.ค.58 )