



ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง การคัดเลือกบริษัทประกันภัยหรือนายหน้าประกันวินาศภัยที่จะเข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัย  
คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถในเขตพื้นที่รับผิดชอบของกรมการขนส่งทางบก

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมีความประสงค์จัดหาบริษัทประกันภัยหรือนายหน้าประกันวินาศภัย  
จำนวนไม่เกิน ๒ ราย ที่จะเข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถในเขตพื้นที่  
รับผิดชอบของกรมการขนส่งทางบก มีระยะเวลาในการดำเนินงาน ๓ ปี

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๑.๑ เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายที่จดทะเบียนในประเทศไทยมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- ๑.๒ ต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย หรือนายหน้าประกัน  
วินาศภัยตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.๒๕๓๕
- ๑.๓ ต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
- ๑.๔ ต้องไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือไม่เป็นผู้กระทำการ  
อันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการยื่นข้อเสนอครั้งนี้
- ๑.๕ ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่  
รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๑.๖ นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะ เป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย  
หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการป้องกัน และปราบปราม  
การทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) กำหนด

๒. กำหนดขั้นตอนและระยะเวลาการดำเนินการยื่นข้อเสนอ

๑๒ มิ.ย. ๖๓ - ๒๖ มิ.ย. ๖๓ เผยแพร่ประกาศให้ผู้สนใจทราบรายละเอียดการคัดเลือกฯ

๒๙ มิ.ย. ๖๓

- ยื่นซองข้อเสนอ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.

- เปิดซองข้อเสนอ เวลา ๑๒.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕

อาคาร ๒ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก

ผู้สนใจสามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ทางเว็บไซต์ <http://www.dlt.go.th> ได้ตั้งแต่วันที่ ประกาศ จนถึงก่อนวันยื่นข้อเสนอ หรือสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ งานรถจักรยานยนต์ ส่วนทะเบียนรถยนต์ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ โทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๗๑-๘๗๒๒, ๐-๒๒๗๑ ๘๘๘๘ ตีอ ๒๑๐๑ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

รายละเอียดคุณสมบัติ ข้อบังคับ เงื่อนไข และหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกบริษัทประกันภัย  
หรือนายหน้าประกันวินาศภัยที่จะเข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ  
ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของกรมการขนส่งทางบก  
ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๓

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมีความประสงค์จัดหาบริษัทประกันภัยหรือนายหน้าประกันวินาศภัย  
ที่จะเข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถในเขตพื้นที่รับผิดชอบของกรมการขนส่งทางบก  
เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเลือกซื้อกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ  
สำหรับใช้ประกอบการชำระภาษีรถ ณ จุดบริการ ระยะเวลาดำเนินงาน ๓ ปี มีรายละเอียดดังนี้

**๑. วัตถุประสงค์**

เพื่อคัดเลือกบริษัทประกันภัยหรือนายหน้าประกันวินาศภัยที่จะเข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์  
ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถในเขตพื้นที่รับผิดชอบของกรมการขนส่งทางบกที่เหมาะสม สามารถ  
ให้บริการจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถที่มีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามหลักเกณฑ์และ  
วิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

**๒. ความต้องการ/เป้าหมาย**

คัดเลือกผู้เข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำนวนไม่เกิน  
๒ ราย ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของกรมการขนส่งทางบก ที่น่าเชื่อถือและมีความพร้อมในการบริการ เพื่อให้เกิด  
ผลสำเร็จและบรรลุตามวัตถุประสงค์ข้างต้น

**๓. ขอบเขตการดำเนินงาน**

๓.๑ ผู้เข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จะต้องจัดตั้งหน่วย  
ให้บริการรับประกันภัยในพื้นที่ของหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบกทุกแห่งทั่วประเทศ

๓.๒ ผู้เข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จะต้องจำหน่าย  
กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถทั้งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ แก่ผู้ขอเอาประกันภัย  
โดยไม่มีข้อจำกัด

๓.๓ ผู้เข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จะต้องมี  
โปรแกรม (software) ที่ใช้สำหรับการจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถให้เป็นไป  
ตามที่พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยให้จัดทำรายงาน  
การจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยที่มียอดค่าเบี้ยประกัน เงินส่วนลด และเงินค่าตอบแทนต่อรายและยอดรวม  
ทั้งหมดในทุกสิ้นวันทำการและทุกสิ้นเดือนให้กรมการขนส่งทางบกทราบ รวมถึงดูแลปรับปรุงระบบให้ใช้งานได้  
อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ

๓.๔ ผู้เข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จะต้องมีการติดตั้ง  
ระบบเชื่อมโยงข้อมูลการรับประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไข  
เพิ่มเติม กับระบบปฏิบัติงานทะเบียนและภาษีรถของกรมการขนส่งทางบก และส่งข้อมูลการรับประกันภัยรถ  
ให้กับกรมการขนส่งทางบกโดยทันทีทั่วประเทศ พร้อมทั้งตรวจสอบระบบการเชื่อมโยงข้อมูลให้สามารถทำงานได้  
สมบูรณ์อย่างต่อเนื่องตลอดเวลา

๓.๕ ผู้เข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จะต้องเสนอคำตอบแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมให้แก่กรมการขนส่งทางบก และอัตราส่วนลดค่าเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกัน

๓.๖ ผู้เข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จะต้องจัดให้มีเคาน์เตอร์บริการตามรูปแบบที่กรมการขนส่งทางบกอนุญาต

๓.๗ ผู้เข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จะต้องจัดให้มีระบบการให้บริการตามลำดับก่อนหลังที่สามารถรองรับปริมาณผู้มาใช้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๘ ผู้เข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จะต้องจัดให้มีการประชาสัมพันธ์การให้บริการ และจัดทำป้ายหรือประกาศติดบริเวณหน่วยให้บริการ ทั้งนี้จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งสิ้น

๓.๙ ผู้เข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จะต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้ามาประจำจ่ายหน่วยให้บริการให้เพียงพอและเหมาะสมตลอดระยะเวลาให้บริการ

๓.๑๐ ผู้เข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จะต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการเข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถในเขตพื้นที่ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้การจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

#### ๔. ระยะเวลาการดำเนินงาน

ผู้ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้เข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ในเขตพื้นที่ของกรมการขนส่งทางบก จะต้องเข้าทำสัญญาดำเนินงานกับกรมการขนส่งทางบกภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง และมีระยะเวลาในการดำเนินงาน ๓ ปี

#### ๕. การปฏิบัติตามกฎระเบียบ

ผู้เข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ ประกาศ คำสั่งของกรมการขนส่งทางบกและที่เกี่ยวข้อง และเงื่อนไขข้อกำหนดที่ตกลงอย่างมีประสิทธิภาพ โดยต้องรักษาคุณภาพและมาตรฐานการดำเนินงานตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้จำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

#### ๖. เอกสารประกอบการยื่นข้อเสนอ

๖.๑ ผู้มีคุณสมบัติตามประกาศต้องยื่นข้อเสนอพร้อมด้วยหลักฐาน ดังนี้

๖.๑.๑ เอกสารแสดงการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ที่ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ไม่เกิน ๓๐ วัน ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ

(๑) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง และหนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นดำเนินการแทน

(๒) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชน จำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง และหนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นดำเนินการแทน

๖.๑.๒ เอกสารหลักฐานที่แสดงว่าเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย หรือนายหน้าประกันวินาศภัย ตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๖.๒ รายละเอียดข้อเสนอในการเข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัย  
จากจรด

๖.๒.๑ แผนการดำเนินการเตรียมความพร้อมสำหรับการเป็นผู้ให้บริการจำหน่าย  
กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากจรดในเขตพื้นที่ของหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก  
ทุกแห่งทั่วประเทศ โดยแสดงให้เห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอมีแผนการดำเนินการและการบริหารจัดการให้เป็นไป  
ตามแผน รวมถึงการมีกระบวนการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ

๖.๒.๒ ระบบโปรแกรมสำหรับการจำหน่ายประกันภัยภาคบังคับ และการพัฒนา  
ดูแลบำรุงรักษาระบบให้ใช้งานได้ดีและมีมาตรฐาน ตามขอบเขตการดำเนินงานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด  
ในข้อ ๓.๓ และ ๓.๔

๖.๒.๓ ความพร้อมด้านวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการเข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัย  
คุ้มครองผู้ประสบภัยจากจรด โดยแสดงถึงความทันสมัยได้มาตรฐาน และความเพียงพอของวัสดุอุปกรณ์  
ที่จำเป็นต้องใช้ในการจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากจรดแต่ละแห่งทั่วประเทศ

๖.๒.๔ ผลตอบแทนที่เสนอให้กับกรมการขนส่งทางบก ตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง  
ผู้ประสบภัยจากจรด พ.ศ.๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และอัตราส่วนลดค่าเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกัน  
โดยการนำเสนอผลตอบแทนที่เป็นประโยชน์ต่อกรมการขนส่งทางบกและประชาชน

๖.๒.๕ รูปแบบเคาน์เตอร์จำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากจรด  
ที่มีความทันสมัย สวยงาม แข็งแรง และเหมาะสม เสนอให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาอนุญาตหรือเห็นชอบ  
พร้อมแผนการติดตั้ง

๖.๒.๖ ระบบการให้บริการตามลำดับก่อนหลัง (คิว) โดยแสดงแผนการจัดทำระบบการ  
ให้บริการตามลำดับก่อน หลัง (คิว) ที่สามารถรองรับกับปริมาณผู้มาใช้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๖.๒.๗ การประชาสัมพันธ์ โดยนำเสนอแผนการประชาสัมพันธ์ที่มีความหลากหลาย  
ได้แก่ การจัดทำแผ่นป้ายโฆษณา แผ่นพับ และการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ Social media และ Application  
ต่าง ๆ รวมทั้งการจัดทำป้ายหรือประกาศติดบริเวณหน่วยให้บริการ

๖.๒.๘ การจัดเจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการเข้ามาประจำยังหน่วยให้บริการ โดยการนำเสนอ  
แผนการบริหารจัดการเจ้าหน้าที่ให้เพียงพอและเหมาะสมตลอดระยะเวลาให้บริการ

เอกสารข้อเสนอยื่นให้จัดทำเป็นต้นฉบับ ๑ ชุด และสำเนาอีก ๖ ชุด ใส่ซองผนึกให้เรียบร้อย  
เขียนหน้าซองว่า “ข้อเสนอเป็นผู้เข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากจรด”  
โดยเจ้าหน้าที่ของถึง “คณะกรรมการดำเนินการคัดเลือกบริษัทที่จะเข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัย  
คุ้มครองผู้ประสบภัยจากจรด” และให้ไปยื่นต่อคณะกรรมการดำเนินการคัดเลือกฯ ภายในวันที่ 29 มิ.ย. 2563  
เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ อาคาร ๒ ชั้น ๓  
กรมการขนส่งทางบก

ข้อเสนอที่ยื่นต่อคณะกรรมการฯ แล้วจะถอนคืนมิได้

#### ๗. คำตอบแทนการดำเนินงาน

ผู้เข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากจรดที่ได้รับการคัดเลือก  
จะได้ผลประโยชน์จากการจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากจรด ตามพระราชบัญญัติ  
คุ้มครองผู้ประสบภัยจากจรด พ.ศ.๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมกำหนด

## ๘. ความรับผิดชอบของผู้จำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

๘.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ดำเนินการจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จะต้องมีความพร้อมและสามารถที่จะดำเนินการจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ตามขอบเขตการดำเนินงานที่กำหนดในข้อ ๓. และข้อเสนอในการเข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ตามข้อ ๖.๒ ให้ได้ภายในเวลาไม่เกิน ๙๐ วันนับแต่วันลงนามในสัญญา

๘.๒ ผู้เข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ มีหน้าที่ต้องจัดการจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามขอบเขตการดำเนินงานที่กำหนดในข้อ ๓ และข้อเสนอในการเข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ตามข้อ ๖.๒ โดยเคร่งครัด

## ๙. การบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้เข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถเกิดความบกพร่องหรือไม่สามารถดำเนินงานได้ตามเงื่อนไขที่กำหนด ซึ่งเป็นการไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญา และกรมการขนส่งทางบกแจ้งให้ปรับปรุงแก้ไขหรือปฏิบัติตามสัญญาแล้ว แต่ผู้เข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถเพิกเฉย หรือปฏิบัติไม่ครบถ้วนตามสัญญา กรมการขนส่งทางบกจะพิจารณายกเลิกสัญญาให้ดำเนินงานก่อนครบกำหนดระยะเวลาได้ทันที

ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ กรมการขนส่งทางบกมีสิทธิบอกเลิกสัญญาก่อนครบกำหนดอายุสัญญาดังกล่าวได้ โดยแจ้งให้ผู้เข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ทั้งนี้ ผู้เข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย ค่าชดเชย หรือเงินอื่นใด ในทำนองเดียวกันจากกรมการขนส่งทางบก

ทั้งนี้ หากการไม่ดำเนินงานให้เป็นไปตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด เป็นเหตุให้เกิดความเสียหายใด ๆ ผู้เข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จะต้องรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายต่อกรมการขนส่งทางบก

## ๑๐. การพิจารณาข้อเสนอ

กรมการขนส่งทางบกได้แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกบริษัทที่จะเข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ โดยให้มีหน้าที่พิจารณาคัดเลือกบริษัทที่จะเข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก ดังนี้

๑๐.๑ พิจารณาข้อเสนอของผู้ที่ยื่นข้อเสนอทุกราย โดยคณะกรรมการอาจเชิญผู้ยื่นข้อเสนอให้ไปนำเสนอด้านเทคนิค และวิธีการ ตลอดจนซักถามเพื่อประกอบการพิจารณาก็ได้

๑๐.๒ พิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอโดยใช้วิธีการให้คะแนนของคณะกรรมการ (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้าย ๑) ที่มีข้อเสนอเหมาะสมตามวัตถุประสงค์ในการเป็นผู้เข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ อันเชื่อมั่นได้ว่าจะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อกรมการขนส่งทางบกและประชาชน

๑๐.๓ กรมการขนส่งทางบกสงวนสิทธิที่จะยกเลิกการคัดเลือกผู้เข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของคณะกรรมการคัดเลือกบริษัทที่จะเข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถเป็นยุติ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยอมรับและจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้

กำหนดยื่นของข้อเสนอในวันที่ 29 มิ.ย. 2563 ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.  
และเปิดซองข้อเสนอในเวลา ๑๒.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๕ อาคาร ๒  
ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก

ผู้สนใจสามารถติดต่อสอบถามรายละเอียดทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๗๑-๘๗๒๒,  
๐-๒๒๗๑ ๘๘๘๘ ต่อ ๒๑๐๑ ในวันและเวลาราชการ

**หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ**  
**เพื่อคัดเลือกบริษัทประกันภัยหรือนายหน้าประกันวินาศภัยที่จะเข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัย**  
**คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถในเขตพื้นที่รับผิดชอบของกรมการขนส่งทางบก**

๑๐. การพิจารณาข้อเสนอ	รายการพิจารณา	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้
๑๐.๒ ข้อเสนอในการเข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ	๑๐.๒.๑ แผนการดำเนินการเตรียมความพร้อมสำหรับการเป็นผู้ให้บริการจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถในเขตพื้นที่ของหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก ทุกแห่งทั่วประเทศ (พิจารณาจากประสบการณ์การเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย หรือนายหน้าประกันวินาศภัย และฐานะความมั่นคงของผู้ยื่นข้อเสนอ รวมถึงมีแผนการดำเนินการและการบริหารจัดการให้เป็นไปตามแผน และมีกระบวนการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ)	๒๐	
	๑๐.๒.๒ ผลตอบแทนที่เสนอให้กับกรมการขนส่งทางบก ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และอัตราส่วนลดค่าเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกัน (พิจารณาจากแผนการนำเสนอผลตอบแทนที่เป็นประโยชน์ต่อกรมการขนส่งทางบกและประชาชน)	๒๐	
	๑๐.๒.๓ ระบบโปรแกรมสำหรับการจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และการพัฒนาดูแลบำรุงรักษาระบบให้ใช้งานได้ดีและมีมาตรฐาน ตามขอบเขตการดำเนินงานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดในข้อ ๓.๓ และ ๓.๔ (พิจารณาจากการออกแบบระบบโปรแกรม ประสิทธิภาพของอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ระยะเวลาในการติดตั้งโปรแกรมและสามารถดำเนินการได้)	๒๐	
	๑๐.๒.๔ ความพร้อมด้านวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการเข้ามาจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ โดยแสดงถึงความทันสมัยได้มาตรฐาน และความเพียงพอของวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในการจำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถแต่ละแห่งทั่วประเทศ (พิจารณาจากประสิทธิภาพและความเพียงพอของอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ และระยะเวลาในการติดตั้งวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นและสามารถดำเนินการได้)	๑๕	
	๑๐.๒.๕ รูปแบบเคาน์เตอร์จำหน่ายกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถที่มีความทันสมัย สวยงาม แข็งแรง และเหมาะสม เสนอให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาอนุญาตหรือเห็นชอบพร้อมแผนการติดตั้ง (พิจารณาจากรูปแบบเคาน์เตอร์ที่มีความทันสมัย สวยงาม แข็งแรง เหมาะสม และแผนการติดตั้ง)	๕	



๑๐. การพิจารณาข้อเสนอ	รายการพิจารณา	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้
๑๐.๒ (ต่อ)	๑๐.๒.๖ มีระบบการให้บริการตามลำดับก่อนหลัง (คิว) ที่สามารถรองรับปริมาณผู้มาใช้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ (พิจารณาจากแผนการจัดระบบคิวที่เหมาะสมและครอบคลุมพื้นที่รับผิดชอบของกรมการขนส่งทางบก)	๕	
	๑๐.๒.๗ การประชาสัมพันธ์ โดยนำเสนอแผนการประชาสัมพันธ์ที่มีความหลากหลาย ได้แก่ การจัดทำแผ่นป้ายโฆษณา แผ่นพับ และการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ Social media และ Application ต่าง ๆ รวมทั้งการจัดทำป้ายหรือประกาศิตบริเวณหน่วยให้บริการ (พิจารณาจากจำนวนช่องทางในการประชาสัมพันธ์และการจัดทำป้ายหรือประกาศิตบริเวณหน่วยให้บริการ)	๕	
	๑๐.๒.๘ การจัดเจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการเข้ามาประจำยังหน่วยให้บริการให้เพียงพอและเหมาะสมตลอดระยะเวลาให้บริการ (พิจารณาจากแผนบริหารจัดการเจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการที่ครอบคลุมทุกพื้นที่ให้บริการของกรมการขนส่งทางบก)	๕	
	๑๐.๒.๙ ข้อเสนออื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อกรมการขนส่งทางบกและหรือประชาชน	๕	
	คะแนนรวม	๑๐๐	

**หมายเหตุ :**

๑. เกณฑ์การให้คะแนนพิจารณาตามข้อเสนอต่าง ๆ ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้
๒. ในกรณีที่คะแนนเท่ากัน กรมการขนส่งทางบกขอสงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาคัดเลือกรายหนึ่งรายใดที่เชื่อมั่นได้ว่าจะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการและประชาชนผู้ใช้บริการ